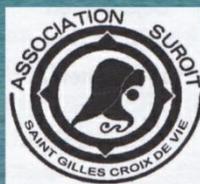


La gazette du Suroît



N° 1 - Juin 2010

Edito

ENFIN.....!!!! presque 2 ans et demi pour mettre en place cette "nouvelle feuille de choux", aussi je me dois de rendre hommage à notre ancien président Michel MARSAC et sa secrétaire Sylvie GOBIN qui jusqu'en 2007, vous ont informés en créant un petit journal appelé LE SUROÏT, qui servait de lien entre les adhérents et le fonctionnement de l'association.

En deux ans, avec la nouvelle équipe du conseil d'administration,

nous avons mis à jour les statuts et nous avons créé un règlement intérieur qui faisait défaut à l'organisation de l'association. Puis la naissance des différentes commissions qui aujourd'hui animent et consolident les structures de l'association. (Implication des membres du C.A.)

Dans ce premier numéro de " LA GAZETTE DU SUROÏT", j'ai demandé aux responsables de ces commissions de vous élaborer un article sur les missions qui leur sont confiées .

Lors de notre assemblée générale de janvier 2010 j'ai sollicité les collectivités locales pour la rénovation du HOPE. Les travaux sont en bonne voie (un peu long à mon goût concernant les décisions administratives, enfin il n'y a que le résultat qui compte.... !) Je tiens à remercier Mr Patrick NAYL, maire de la commune, Mr Jean Paul MINAUD, 1^{er} adjoint, ainsi que Marietta TRICHET, Conseillère Générale, Mr Louis GUESDON, Député et Jean Claude MERCERON, Sénateur, qui se sont engagés à soutenir financièrement le projet (confection des voiles et

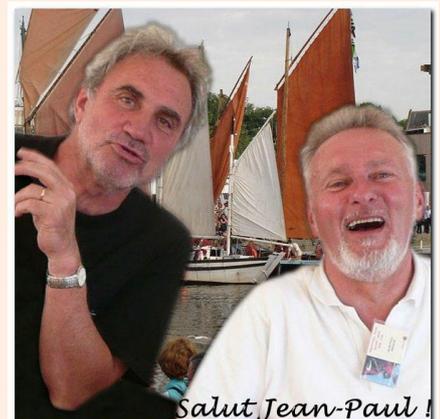
chantier de la coque).

Malgré quelques contrariétés mon moral est au beau fixe et je profite de ces quelques lignes pour remercier toutes celles et tous ceux qui me suivent et me supportent pour la réussite de notre association.

Bon vent et je vous souhaite de belles navigations sur le HOPE, sans oublier vos visites à la maison du Pêcheur.

Je dédie ce numéro un de la Gazette du Suroît à mon ami et adhérent Jean Paul RENAUD, qui vient de nous quitter brutalement, toutes nos pensées vont vers Denise son épouse, ses enfants et petits enfants.

Le Président
Christian TISSOT



Dans ce numéro

Edito	1
Commission Communication	2
Organisation des sorties en mer	2
Travaux sur le Hope	2
Visite du Hope	4
Brèves	4
Dans le "Retro"	5
Synthèse réunions	5
Calendrier	6
Boutique	6

Commission Communication

Lors de la réunion des adhérents du 24 avril dernier, la mise en place effective de la commission Communication a été annoncée. Cette commission a comme objectif principal de mettre en œuvre les moyens qui permettront d'informer **régulièrement tous** les adhérents sur les événements qui jalonnent la vie de l'association.

C'est le but de ce nouveau support de communication appelé "la Gazette du Suroît" qui sera diffusé, pour les adhérents internautes*, sur le site internet de l'association et sur papier pour les quelques adhérents qui ne disposent pas d'internet

**merci à ceux qui n'ont pas encore communiqué leur adresse mail de le faire rapidement auprès de Claude BEURAIN
miclaude85@hotmail.fr*

Ce premier n° est aussi l'occasion de présenter les membres de la commission :

Yves Le Mouel



Jean-François
André



François
Rousseau



Jacques Legal



Daniel Vautrin
(responsable)



Toutefois, sans vous cette commission ne pourra correctement fonctionner, aussi n'hésitez pas à communiquer toute information, textes, photos relatifs à l'association Suroît qui vous sembleront pouvoir intéresser les adhérents....

Nous comptons sur vous.....

La commission Communication

Organisation des sorties en mer

L'association n'a pas pour but d'assurer des promenades en mer. Les sorties en mer s'articulent autour d'une vie associative.

Les sorties en mer ont systématiquement pour point de départ le bateau. Là, seront expliqués la navigation prévue, les règles de sécurité à bord ainsi que le rôle du Chef de bord. Les adhérents doivent être présents au bateau 15 minutes au plus tard avant l'heure du départ.

L'adhérent doit s'intégrer à l'équipage lors de ces sorties en mer pour la vivre au mieux.

Les adhérents n'ont pas pour pouvoir d'imposer une sortie en mer. Ils peuvent la solliciter ou la suggérer, mais la décision finale revient aux seuls Chefs de bord.

Les Chefs de bord ont l'initiative des sorties en respectant toutefois le calendrier établi pour les participations aux manifestations (Rassemblements nautiques ou présence demandée par la mairie de Saint-Gilles-Croix-de-Vie).

Une sortie peut être annulée au dernier moment par le Chef de bord pour cause de force majeure (conditions météo, état du navire ou équipage suffisant).

Le Chef de bord doit s'assurer de la présence à bord du matériel

d'armement et de sécurité conforme à la réglementation en vigueur.

Concernant le Service Mobile Maritime, le Chef de bord doit vérifier que la licence de station du navire est à bord et qu'un membre de l'équipage est titulaire du CRR (Certificat Restreint de Radiotéléphoniste).

Le Chef de bord pourra exiger le port des brassières de sauvetage, au départ ou en cours de navigation en fonction de l'état de la mer.

Les 3 chefs de bord :

Olivier MARTIN
06 87 69 98 04



Marc BACHELOT
06 18 14 35 83



Gilles FOUGERE
06 01 747 11 09



Travaux sur le Hope

Fabrication des espars

C'est le chantier Fouchard qui a été retenu par la mairie de Saint-Gilles-Croix-de-Vie pour la fabrication des espars.

Ce chantier est situé à Couëron près de Nantes au beau milieu d'un marais sur la rive droite de la Loire au lieu dit l'Arche du Dareau.

Il construit uniquement des bateaux en bois. Une solide réputation de qualité lui a permis d'orienter son activité vers la restauration des bateaux classés au Patrimoine des monuments historiques (la dernière restauration est celle du *Kurun* de Jacques-Yves Le Toumelin, et en

chantier actuellement la reconstruction complète du *Farewell* qui est un yacht classé de 14,40 m construit en 1947).

Début mars, les anciens espars ont été déposés au chantier comme modèles. Quelques modifications ont été demandées (plus 20 cm pour la corne de grand-voile et plus 70 cm pour le pic de flèche).

Le pin d'Orégon a été utilisé pour les 3 bois de mâture. Le pic de flèche est en bois plein. Le bout-dehors ainsi que la corne de grand-voile sont composés de 2 pièces de bois symétriques évidées sauf aux extrémités afin de donner aux vis de fixation des ferrures une assise solide dans du bois plein.

Les espars terminés, ils ont été récupérés par l'association le 18 mars.

Pour une bonne protection, comme le souhaitait Loïc Fouchard, les 9 couches traditionnelles de vernis ont été appliquées du 19 au 29 mars avec ponçage et essuyage entre chaque couche. Ce qui correspond à plus de 30 heures de travail.

La bôme, ou gui, a été conservée pour l'instant. La mécanique de l'enrouleur a été refaite en acier galvanisé à chaud.

G. FOUGERE



Carénage

Les travaux sur le Hope ont démarré le mercredi 05 mai. Son arrivée sur l'aire de carénage est toujours un grand moment.



Il semblait assez mal en point avec sa peinture

défraîchie et ses points de rouille apparaissant en de nombreux endroits.

Les volontaires, une dizaine environ, chefs de bord en tête, se sont lancés dans les travaux nécessaires pour lui redonner un aspect présentable :

- Nettoyage des parties vives du bateau.
- Ponçage, peinture de la coque et du pavois.
- Remplacement de l'enrouleur de bôme.
- Travaux divers.

Tout cela effectué en cinq jours, un temps record, la mise à l'eau étant prévue le mardi 11 mai.

Il restait à gréer le bateau sur les nouveaux espars. Cela a nécessité quelques réglages !!!

Maintenant nous pouvons le regarder avec plaisir, remercier cette équipe qui a permis à notre bateau d'être présent et d'avoir fière allure pour le départ de la course Vendée-St Pétersbourg.

A. BRUN



De nouvelles voiles pour notre caseyeur

Voilà 22 ans que je navigue sur le Hope et j'ai toujours connu ce jeu de voile. Elles ont été élaborées lorsque le navire est passé de la pêche à la plaisance. Elles sont aujourd'hui très usées mais on peut dire qu'elles étaient vraiment d'une belle fabrication et quelles auront été menées jusqu'au bout.

Nous possédons quelques photos et cartes postales où on peut apercevoir le Hope dans les années 70 mais aucune malheureusement n'est prise sous voiles ce qui aurait été plus simple pour le façonnage de cette nouvelle « robe ».

Pour le choix du voilier, nous nous sommes tout naturellement tournés vers la voilerie Burgaud de Noirmoutier qui est une des dernières voileries en France à travailler dans les traditions qui font référence à un savoir-faire manuel et à des techniques qui ont presque disparu aujourd'hui.

Avec l'appui de Mr Burgaud, que nous avons rencontré dans son atelier et avec l'aide de nombreuses photos prises dans nos différents rassemblements de voiliers traditionnels, mais aussi en fonction de nos attentes en terme de navigation, nous sommes parvenus à établir une sorte de cahier des charges. Nous avons validé nos choix par une dernière visite du maître voilier sur le bateau ce mois d'avril où un certain nombre de mesures ont été prises et contrôlées.

Pour sa part, le grand foc va être allongé dans les hauts et le point d'écoute amené un peu plus en arrière de façon à ce que le point de tire soit bien inscrit dans la bissectrice de la voile. Ce n'est pas respecté sur nos voiles actuelles et aujourd'hui nous bordons plus la bordure que la chute de la voile. Ces modifications se traduisent par une augmentation de la surface de ce grand foc qui devrait passer de 19,5m² à 25,5m² environ. Les bandes de tissus (laizes) qui vont constituer ces voiles seront assemblées en machine et seront plutôt verticales à l'inverse des nôtres. Tout ce qui est finition des épissures de ralingue, des renforts de cuir et des pattes à cosses sera fait main.

La trinquette sera modifiée également : Le guindant va être prolongé légèrement. La bosse de ris inutile sur cette voile sera supprimée. Enfin elle sera construite de la même manière que le foc avec une ralingue et une finition à l'ancienne

Pour la grand-voile, quelques modifications ont été apportées : la chute a été légèrement augmentée (10 cm). Elle sera construite de la même façon que les voiles d'avant. La bosse de ris sera plus basse de façon à ne pas réduire considérablement la surface de la voile en cas de nécessité. Nous avons prévu quelques œillets pour

la mise en place du drapeau tricolore en haut de la chute, sans qu'il puisse y avoir une quelconque interférence avec la poulie d'écoute de flèche.

La voile la plus complexe à définir reste ce fameux flèche d'autant plus que l'actuel n'est pas celui d'origine du bateau dans ces formes. Il s'établit assez mal et n'est pas des plus esthétiques. On préférera donc l'inscrire de façon à ce qu'il soit plus apiqué et qu'il recouvre d'avantage la corne, comme ce devait être sur ce type de gréement. Le grammage du tissu utilisé pour cette voile sera sensiblement moins important que pour les autres voiles. Sa confection fera l'objet d'une investigation qui sera faite dans un deuxième temps, probablement en fin de saison vers le mois de septembre.

Pour finir, nous avons choisi d'uniformiser le coloris brique pour l'ensemble des voiles.

Je vous donne rendez-vous sur le bateau et venez le plus nombreux possible.

O. MARTIN



en raison du temps plus que frisquet.

Après repas et repos la petite troupe a pris le chemin de la plage où les enfants ont pu s'ébattre un peu et faire récolte de coquillages.

Enfin, est arrivée la découverte du bateau : par petits groupes les enfants ont eu le plaisir d'être sur l'eau, apprécié la visite de la cabine du capitaine et le passage vers l'avant du bateau.

L'heure du retour a ensuite sonné. Les enfants ont repris à pied le chemin de la gare..... un peu difficile pour certains petits.

Nous restons en contact avec l'enseignante qui nous a envoyé des photos. Elle nous propose de nous faire découvrir à notre tour, leur école perchée sur le toit de l'immeuble Le Corbusier et nous remettra des dessins à ce moment-là.

Nous avons passé une excellente journée, très heureux de faire découvrir le « HOPE » aux petits émerveillés d'être sur l'eau et rêvant d'être de vrais pirates.

Marc, Jean-Claude, Alain et Nicole



Visite du Hope

Marc a été contacté par plusieurs écoles pour visiter le « HOPE ».

La première a eu lieu le 04 mai 2010.

L'école Le Corbusier à Rezé, une école maternelle de 2 classes est arrivée à St-Gilles-Croix-de-Vie par le train.

Nous les avons accueillis et accompagnés au « petit train de St Gilles » qui leur a fait traverser la ville jusqu'au centre socioculturel qui les a magnifiquement hébergés,

Le second et le troisième sujets qui concerne l'histoire du singe récupéré dans un tonneau en 1912 sur les plages vendéennes, et l'histoire de Narcisse PELLETIER ont été évoqués, en la présence de M. Rolland MORNET, écrivain, qui a déjà réalisé un livre sur Narcisse PELLETIER

Le reportage passera sur TV VENDEE (canal 24 sur la TNT ou 241 en réception ADSL) du 10 au 17 Juin 2010 entre 18 et 21h00, puis il sera accessible sur internet sur TV VENDEE.FR dans la rubrique "histoire de Vendée", le fil rouge.

Le Hope :

aux Rencontres du Fleuve



au Vendée - St Pétersbourg



le stand de l'association sur le village du Vendée - St Pétersbourg



Brèves

Reportage TV Vendée

Le Mercredi 12 Mai TV Vendée, en la présence de Grégoire DE CHATILLON a réalisé le reportage sur le quartier du Maroc de St-Gilles-Croix-de-Vie avec la participation de Mr Moïse MECHIN, qui est un élu de St Gilles, mais aussi un natif du quartier du Maroc.

Dans le "Retro"

Présence de l'association sur le village du dernier Vendée Globe

Octobre 2008 au stand SUROÏT de la Ville de ST Gilles Croix de Vie, dans le village du VENDEE GLOBE, au SABLES D'OLONNE, les membres de l'Association avec Jean Luc VAN DEN HEEDE. VDH pour les médias, à l'envers à l'endroit cinq boucles en solitaire, de bons conseils pour notre chef de bord Olivier.



AG du 14 janvier 2010 (Ouest France du samedi 16 janvier 2010)

Le Hope a besoin d'une cure de Jouvence - Saint-Gilles-Croix-de-Vie



De grands travaux s'imposent sur le voilier traditionnel. L'association Suroît sollicite les collectivités. L'avenir du bateau est en jeu.

Construit en 1943 au chantier Thomazeau, le caseyeur le *Hope* est devenu l'ambassadeur de la cité lors des rendez-vous maritimes d'envergure. Ce bateau de pêche réalisé pour le compte d'Israël Chevrier a conservé son cachet de la marine à voile d'antan. Il est même classé aux monuments historiques.

Propriété de la ville, ce bateau est géré par l'association Suroît qui se

charge également du fonctionnement de la maison du pêcheur. Un petit musée implanté rue du Maroc qui témoigne de la vie de la communauté maritime dans le quartier de Croix-de-Vie.

Avec 130 adhérents dans ses rangs, l'association Suroît défend le patrimoine maritime et sa pérennité. C'est pourquoi le président Christian Tissot a tiré la sonnette d'alarme auprès des élus locaux. L'avenir du bateau est en jeu.

« Le Hope est fatigué. Il y a des membrures à changer depuis quelques années. Quant aux voiles, c'est l'urgence de cette année, si nous voulons naviguer lors de la prochaine saison. Des travaux s'imposent également sur le grément. »

Voilure et charpente de marine

L'an dernier, le caseyeur est sorti 65 jours et a parcouru 1100 milles nautiques (2040 kilomètres) avec des incursions jusqu'à Belle-Ile et dans le golfe du Morbihan. Le programme 2010 comporte des sorties à La Turballe, Nantes, à l'occasion des Rencontres du fleuve. Des projets sont envisagés pour Douarnenez et Noirmoutier en plus des sorties à la journée au départ de Saint-Gilles-Croix-de-Vie.

Avant d'envisager ce programme, la réfection des voiles est primordiale. Le coût s'élève à 16 000 €. L'équipe envisage également de remplacer plusieurs vergues en bois dont celle qui soutient le hunier, la voile sommitale de la voilure.

Mais les travaux les plus lourds sont ceux de la coque prévus pour fin 2010. Le chantier Fouchard, de Couëron, en Loire-Atlantique, a diagnostiqué que 70 % des membrures étaient encore en état. Il s'agit donc de remplacer 30 % de l'ossature du *Hope*.

« Pour la seule livraison du bois pendant la période du repos de séve, il faut tabler sur 23 000 € », a indiqué l'adjoint à la culture Jean-Paul Minaud. Ce type de construction nécessite un temps de séchage minimum du matériau avant les premiers coups d'herminette.

Ces grands travaux sont encore subordonnés au feu vert de la Direction régionale des affaires

culturelles qui se fait attendre. Le maire, Patrick Nayl, s'est dit confiant dans l'aboutissement du chantier. **« Il faut notamment faire confiance à nos deux parlementaires qui se sont engagés à soutenir financièrement le projet. »**

Un chantier pour une sérieuse cure de jouvence incontournable du vénérable caseyeur.

Synthèse des CR des réunions adhérents

Après l'assemblée générale du 14 janvier 2010, 4 réunions d'adhérents ont eu lieu en février, mars, avril et mai. Elles ont été centrées principalement sur les travaux à faire pour maintenir le *Hope* en état de naviguer et sur les subventions annoncées par les élus lors de l'assemblée générale. Lors de cette AG, une rapide présentation du règlement intérieur a été faite par le président.

Cela a aussi été l'occasion de lancer des appels aux bonnes volontés pour :

- présenter le nouveau bureau
- préparer le stand du village Vendée - St Pétersbourg et les permanences
- faire les travaux sur le *Hope* lors de sa mise en carénage début mai
- effectuer du tri et du rangement à la maison du pêcheur.

Le calendrier 2010 des sorties du *Hope*, validé par le CA, a aussi été présenté.

Tous ces compte-rendu sont disponibles sur le site internet du *Hope* (lehope.fr) partie Forum.

Les membres du bureau :

- président : C. Tissot
- vice président : O. Martin
- secrétaire : V. Tronel
- secrétaire suppléante : F. Merceron
- trésorier : C. Beaurain
- trésorier suppléante : M. Mao

Calendrier

- **maison du pêcheur :**
ouvert de 14h à 18 h d'avril
à septembre (exceptés
dimanche et mardi). Pour
les groupes sur RV (tel : 02
51 54 08 09)
- **prochaines sorties du
Hope**

- **prochaines réunions
adhérents**
les samedi :
26 juin
31 juillet
25 septembre
23 octobre
27 novembre
L'assemblée générale : le
samedi 15 janvier 2011 à la
Conserverie

Lieu	Description	Date
Saint-Gilles-Croix-de-Vie	Fête du Nautisme.	Samedi 5 juin et dimanche 6 juin
Saint-Gilles-Croix-de-Vie	ARRIVÉE premier bateau VENDÉE SAINT-PÉTERSBOURG 2010	Vers le 5 juin
La Turballe	27 ^e Croisière Pen Bron – Arzal – Pen Bron	Samedi 19 et dimanche 20 juin
Saint-Nazaire	Régates de Saint Nazaire	Samedi 26 et dimanche 27 juin
Saint-Gilles-Croix-de-Vie	Hope à la cale Bénéteau.	Mercredi 30 juin
Le Croisic	Les Marées du Croisic.	Samedi 10 juillet
Saint-Gilles-Croix-de-Vie	Hope à la cale Bénéteau.	Dimanche 18 juillet
Belle-Île en mer	Rassemblement de vieux gréements	Du mardi 27 juillet au Vendredi 30 juillet
Noirmoutier	Régates du bois de la Chaize.	vendredi 13 au dimanche 15 août
Saint-Gilles-Croix-de-Vie	Hope à la cale Bénéteau.	Samedi 28 août
Les Sables d'Olonne	Grande Bordée	Samedi 11 Septembre
Saint-Gilles-Croix-de-Vie	Journées du Patrimoine.	Samedi 18 et dimanche 19 septembre

Boutique



3



1



2



4



5

N°	Article	Prix	
		adhérent	non adhérent
1	vareuse	50 €	55 €
2	tee-shirt gris	16 €	18 €
3	tee-shirt framboise	16 €	18 €
4	tee-shirt bleu	16 €	18 E
5	polo homme gris "mât de misaine"	45 €	50 €
6	polo femme blanc "mât de misaine"	40 €	45 €
7	casquette	7 €	8 €



7



6